VAN DRIMMELEN

05/06/26. Nieuwsbrief 2026 H1

Wij gaan voor CO2-reductie!

Houtgroep Van Drimmelen B.V. hoopt binnenkort te certificeren voor de CO2 Prestatieladder niveau 3 en dat is steeds halfjaarlijks bij te houden. Wij willen in de komende periode onze uitstoot van CO2 nog verder verlagen.

Om dit te realiseren, hebben we de CO2 footprint opgesteld over 2025. Dit nu is de Nieuwsbrief over de eerste helft van 2026. Inzicht in de CO2-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen en te realiseren. De footprint over 2023 dient daarbij als referentiejaar; de cijfers over 2025 zijn:

CO_2 footprint over 2025

Verbruik	hoeveelheid		conversie	ton CO_2	
Benzine liter	0.023.024	liter	x 2,797	064,40	(- 30 ton)
Benzine hybride	0.151.324	km	x 0,144	021,79	
Benzine plug in hybride	0.197.662	km	x 0,124	024,51	
Diesel	0.068.674	liter	x 3,251	223,62	(- 30 ton)
Gas	0.092.523	m3	x 2,134	197,44	
Stroom	0.000.000	kWh	x 0,000	000,00	(- 60 ton)
Zakelijk verkeer	0.001.276	km	x 0,195	000,25	
Zakelijk gebruik privé auto					
Vliegreizen 700-2.500 km	0.020.616	km	x 0,172	003,55	
Vliegreizen < 700 km	0.014.090	km	x 0,234	003,30	
OV, trein, elektrisch	0.002.804	km	x 0,000	000,00	
Woon-werkverkeer					
Benzine	0.021.617	liter	x 2,797	060,46	
OV, trein	0.014.426	km	x 0,003	000,04	
				599,36	(- 58,55%)
			op basis van de omzet	478,34	(- 66,92%)

We zien ten opzichte van het referentiejaar of basisjaar 2023 in 2024 een reductie van 50,55%, op basis van de omzet zelfs 54,08%, en waar dit heeft plaatsgevonden (tussen de haakjes), voornamelijk door 4.836 zonnepanelen van SolarEdge. In 2025 is de reductie nog groter: 58,55%, op basis van de omzet zelfs 66,92%, voornamelijk door groene stroom.

Doelstellingen

Doelstelling scope 1 (fossiele brandstoffen) en 2 (elektriciteit) is ieder jaar na referentiejaar of basisjaar 2023 de CO2 uitstoot scope 1 en 2 samen met 10% te verlagen, op basis van de omzet. Voor extern vervoer vanaf 2025 minimaal Euro 6d vrachtwagens. Nieuwe aan te schaffen auto's voor vertegenwoordigers worden minimaal hybride of anders volledig elektrisch. Jaarlijks 3 mensen die meedoen aan het fietsplan. In 2030 volledig elektrische vrachtwagens. Aandeel van 95% FSC/ PEFC-gecertificeerd hout.

De voortgang is positief, namelijk een reductie van 66,92% t.o.v. referentiejaar 2023. Begin 2027 weten we de cijfers over heel 2026. Hierbij kunnen we nog rekening houden met de omvang van het personeelsbestand en de omzet van de werkzaamheden.

Maatregelen

We hebben in het Jaarverslag en in de SKAO Maatregellijst veel maatregelen opgenomen om deze bovenstaande doelstellingen te realiseren. Verder zijn er de Erkende Maatregelen Lijst 2025.11.13 en Erkende Maatregelen Lijst Planning voor 2026 - 2028.

Individuele bijdrage

Aan onze medewerkers wordt gevraagd ook een bijdrage te leveren aan de reductie van de CO2 uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Let op je rijstijl en pas deze aan
- Zorg voor juiste bandenspanning
- Bewust energieverbruik bedrijfshal

We vragen van iedere medewerker maar ook andere belanghebbenden ideeën om de CO_2 uitstoot nog verder te verlagen, zo zetten we ons samen in om onze CO_2 reductiedoelstellingen te behalen.

CO_2 TIPS

1. Meld afwijkingen in het verbruik altijd.
2. Vul zo nauwkeurig mogelijk het brandstofverbruik in en zorg dat je zelf ook een gevoel hebt bij dat verbruik. Probeer van tevoren het verbruik in te schatten voor je het afleest.
3. Beoordeel hoe het werk het meest efficiënt kan worden uitgevoerd:
   a. Heb je alles wat je nodig hebt bij je?
   b. Wanneer hoeft een collega niet onnodig te wachten?
   c. Welke machine is het meest geschikt en welk vermogen past het best? Het hoeft niet altijd volop.
   d. Welke aanrijroute geeft het laagste verbruik, maar is toch veilig? Wanneer maak je de minste km?
4. Denk vooruit: welke obstakels kan je tegenkomen en hoe ga je dat oplossen?
5. Een rustig rijgedrag is het zuinigst. Daarnaast heeft het geen zin om te ‘scheuren’ als je op de plaats van bestemming toch nog even moet wachten. Voorkom onnodig remmen, laat bedrijfswagens uitrollen en trek rustig op.
6. Zorg voor de juiste bandenspanning.
7. Laat de motor niet onnodig draaien.
8. Denk mee over verbeterpunten in het bedrijf en deel je ideeën.