VAN DRIMMELEN

Jaarverslag over 2025

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	J.A. Möller
Opgesteld op	05/06/2026
Beoordeeld door	M.W. Wijmans, Controller en CO2-functionaris
Autorisatiedatum	05/06/2026

VAN DRIMMELEN

Inhoudsopgave

1 INLEIDING EN VERANTWOORDING 3

1.1. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE 3
1.2. BELEID 4
1.3. INFORMATIE 4

2 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT 4

2.1. CO2 VERANTWOORDELIJKE 4
2.2. REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE 4
2.3. BOUNDARY 4

3 DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES 5

3.1. CO2 FOOTPRINT OVER 2025 5
3.1.1. Verbranding van biomassa 6
3.1.2. GHG-verwijderingen 6
3.1.3. Uitzonderingen 6
3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders 6
3.1.5. Toekomst 7
3.1.6. Herberekeningen 7
3.1.7. Materialiteit en relevantie 7
3.1.8. Compensatie 7
3.2. KWANTIFICERINGSMETHODEN 7
3.3. EMISSIEFACTOREN 7
3.4. ONZEKERHEDEN 7
3.5. VERIFICATIE 7
3.6. RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1 8
3.7. PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL 8
3.8. VERDELING EMISSIE OVER 2025 9
3.9. AMBITIENIVEAU 9

4 VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN 10

4.1. DOELSTELLINGEN 10
4.2. MAATREGELEN 10
4.3. REEDS UITGEVOERDE MAATREGELEN 10

5 INITIATIEF 10

5.1. ONDERZOEK NAAR KETENINITIATIEVEN 10
5.2. GEKOZEN INITIATIEVEN 11
5.3. GEVOLGDE BIJEENKOMSTEN 11

VAN DRIMMELEN

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO2-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Het Handboek CO2 Prestatieladder 3.1 Niveau 3 milieusysteem is van toepassing op de activiteiten van de volgende bedrijven vallende onder Houtgroep Van Drimmelen B.V. te Zwijndrecht:

- Houtgroep Van Drimmelen B.V. (RvHBO) - ISO 9001
- Van Drimmelen Exploitatie B.V. - Geen
- Van Drimmelen Toelevering B.V. - ISO 9001
- Hout- en Bouwproducten Van Drimmelen B.V. - ISO 9001, ISO 14001, VCA
- BouwPartner Zwijndrecht B.V. - ISO 9001, ISO 14001
- Houtmarkt.nl B.V. - ISO 9001, ISO 14001

De scope van de vennootschappen van Houtgroep Van Drimmelen B.V. te Zwijndrecht zijn als volgt:

- **Houtgroep Van Drimmelen B.V.**
  ISO 9001: Handel in en bewerking van hout-, plaat- en bouwproducten.

- **Van Drimmelen Exploitatie B.V.**
  Dit bedrijfsonderdeel exploiteert de materiële vaste activa van de dochtermaatschappijen.

- **Van Drimmelen Toelevering B.V.**
  ISO 9001: Inkoop, verkoop, bewerking en leveren van zachthout, hardhout en plaatmaterialen.
  Dit bedrijfsonderdeel levert Midden- en Noord-Europees vurenhout en een ruim assortiment plaatmaterialen, dat zowel bewerkt als onbewerkt aan de klant wordt geleverd.
  Daarnaast is het leverancier van hardhout (m.n. meranti) in bewerkte en onbewerkte vorm.

- **Hout- en bouwproducten Van Drimmelen B.V.**
  ISO 9001 & ISO 14001: Inkoop, verkoop en leveren van hout- plaat-, en bouwmaterialen en prefab constructies
  Deze BV staat garant voor een snelle levering van haar producten aan de bouwmaterialen-gebruiker, veelal de aannemerij.
  De afdeling Prefab binnen Hout- en Bouwproducten levert kant en klare prefab onderdelen aan de bouw. In voorkomende gevallen wordt ook de montage uitgevoerd op locatie door onderaannemers.
  VCA*: Montage van houtconstructies op de bouw.

- **BouwPartner Zwijndrecht B.V.**
  ISO 9001 & ISO 14001: Inkoop, verkoop en leveren van hout-, plaat- en bouwmaterialen.
  BouwPartner Zwijndrecht BV, handelend onder de naam BouwPartner, geldt als bouw-materialenleverancier voor de regionale markt. De klantengroep bestaat voornamelijk uit (regionale) aannemingsbedrijven & zzp'ers, maar ook bijvoorbeeld hoveniers.

- **Houtmarkt.nl B.V**.
  ISO 9001 & ISO 14001: Inkoop, verkoop en leveren van hout-, plaat- en bouwmaterialen via website. *Houtmarkt.nl is de online shop voor alle typen bouwmaterialen en heeft een landelijke dekking. De klantenkring van Houtmarkt.nl bestaat uit particulieren en bedrijven.*

1.2. Beleid

De directie van Houtgroep Van Drimmelen B.V. is erg begaan met het milieu en de toekomst van morgen. Daarbij willen wij voldoen aan de eisen die tegenwoordig gesteld worden aan de reductie van CO2. Wij willen meedenken en meewerken aan de eisen, die opdrachtgevers ten aanzien van CO2-reductie stellen. Ons uitgangspunt is het direct en indirect terugdringen van de CO2 uitstoot waar dit redelijkerwijs mogelijk is.

Om bovenstaande te bereiken, hebben wij als doel gesteld per jaar 10% reductie in de emissies scope 1 en 2 te bereiken voor de directe (fossiele brandstoffen) en indirecte (elektriciteit) uitstoot.

Zwijndrecht,
05/06/2026

H.A. van Drimmelen, Directeur

1.3. Informatie

Indien u meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en ons Energie Management Actieplan verwijzen wij u naar onze website (https://www.vandrimmelen.nl/duurzaam/).

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie: de heer M.W. Wijmans.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

In 2023 is Houtgroep Van Drimmelen B.V. begonnen met het opstellen van een jaarverslag, sinds 2025 conform de CO2 prestatieladder niveau 3. Dit rapport betreft het afgeronde jaar 2025, referentiejaar is 2023.

2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 Prestatieladder worden twee methoden beschreven waarmee de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de GHG-protocol of top-down methode Bovenstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary gelden voor het berekenen van de CO2-footprint: De organisatorische grens is bepaald tot Houtgroep Van Drimmelen B.V. (Zie Formulier OG, organisatiegrens en OS, organisatieschema).

VAN DRIMMELEN

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG-emissie van Houtgroep Van Drimmelen B.V. zijn vastgesteld voor het jaar 2025. Referentie- of basisjaar is 2023.

3.1. CO_2 footprint over 2023 - 2025

CO_2 footprint over 2023

Verbruik	hoeveelheid		conversie	ton CO_2	
Benzine liter	0.034.167	liter	x 2,821	096,39	
Benzine hybride	0.162.181	km	x 0,144	023,35	
Benzine plug in hybride	0.106.611	km	x 0,124	013,22	
Diesel	0.078.238	liter	x 3,256	258,89	
Gas	0.103.664	m3	x 2,079	215,52	
Stroom	1.688.088	kWh	x 0,456	769,77	
Zakelijk verkeer	0.001.020	km	x 0,204	000,21	
Zakelijk gebruik privé auto					
Vliegreizen 700-2.500 km	0.018.558	km	x 0,172	003,19	
Vliegreizen > 2.500 km	0.025.412	km	x 0,157	003,99	
OV, trein, elektrisch	0.000.718	km	x 0,000	000,00	
Woon-werkverkeer					
Benzine	0.021.759	liter	x 2,821	061,38	
OV, trein	0.014.426	km	x 0,003	000,04	
				1.445,95	

CO_2 footprint over 2024

Verbruik	hoeveelheid		conversie	ton CO_2	
Benzine liter	0.033.285	liter	x 2,821	093,90	
Benzine hybride	0.104.646	km	x 0,144	015,07	
Benzine plug in hybride	0.099.423	km	x 0,124	012,33	
Diesel	0.078.205	liter	x 3,256	254,64	(- 15 ton)
Gas	0.098.577	m3	x 2,134	210,36	
Stroom	0.0119.64	kWh	x 0,536	064,13	(-700 ton)
Zakelijk verkeer	0.001.695	km	x 0,204	000,35	
Zakelijk gebruik privé auto					
Vliegreizen 700-2.500 km	0.004.734	km	x 0,172	000,81	
Vliegreizen < 700 km	0.005.110	km	x 0,234	001,20	
OV, trein, elektrisch	0.000.560	km	x 0,000	000,00	
Woon-werkverkeer					
Benzine	0.022.068	liter	x 2,821	062,25	

OV, trein	0.014.426	km	x 0,003	000,04	
				715,08	(- 50,55%)
		op basis van de omzet		663,96	(- 54,08%)

CO_2 footprint over 2025

Verbruik	hoeveelheid		conversie	ton CO_2	
Benzine liter	0.023.024	liter	x 2,797	064,40	(- 30 ton)
Benzine hybride	0.151.324	km	x 0,144	021,79	
Benzine plug in hybride	0.197.662	km	x 0,124	024,51	
Diesel	0.068.674	liter	x 3,251	223,62	(- 30 ton)
Gas	0.092.523	m3	x 2,134	197,44	
Stroom	0.000.000	kWh	x 0,000	000,00	(- 60 ton)
Zakelijk verkeer	0.001.276	km	x 0,195	000,25	
Zakelijk gebruik privé auto					
Vliegreizen 700-2.500 km	0.020.616	km	x 0,172	003,55	
Vliegreizen < 700 km	0.014.090	km	x 0,234	003,30	
OV, trein, elektrisch	0.002.804	km	x 0,000	000,00	
Woon-werkverkeer					
Benzine	0.021.617	liter	x 2,797	060,46	
OV, trein	0.014.426	km	x 0,003	000,04	
				599,36	(- 58,55%)
		op basis van de omzet		478,34	(- 66,92%)

We zien ten opzichte van het referentiejaar of basisjaar 2023 in 2024 een reductie van 50,55%, op basis van de omzet zelfs 54,08%, en waar dit heeft plaatsgevonden, voornamelijk door 4.836 zonnepanelen van SolarEdge. In 2025 is de reductie nog groter: 58,55%, op basis van de omzet zelfs 66,92%.

3.1.1. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Houtgroep Van Drimmelen B.V. in 2025.

3.1.2. GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Houtgroep Van Drimmelen B.V. in 2025.

3.1.3. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Houtgroep Van Drimmelen zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een

significante verandering in de CO2-footprint. De invloed van de reducties van de verbruiken staan boven in percentages aangegeven.

3.1.5. Toekomst

De verwachting is dat deze emissie in 2026 weer minder zal zijn dan de emissie in het jaar 2025. Gezien de huidige uitstoot en de toekomstige ontwikkelingen zullen wij in de categoriegrootte klein blijven vallen.

3.1.6. Herberekeningen

Er hebben voor 2025 geen herberekeningen plaatsgevonden.

3.1.7. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- Koelmiddelen worden niet meegenomen.

3.1.8. Compensatie

In 2025 heeft er geen compensatie van CO2 plaatsgevonden. CO_2-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO_2-Prestatieladder.

3.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2-uitstoot is gebruik gemaakt van een voor ons op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO2 uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het Referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO2-uitstoot zijn de emissiefactoren van http://co2emissiefactoren.nl/ van het betreffende jaar gebruikt. In het Energiemeetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.3. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO2-uitstoot over het jaar 2025 zijn de emissiefactoren gebruikt van de website co2emissiefactoren.nl. Voor de berekening van de CO2 footprint over 2025 zijn emissiefactoren gebruikt die op 03/02/25 vastgesteld zijn. Deze zijn gecontroleerd. In de tussentijd zijn geen wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren tot en met 2025.

3.4. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Daar waar het mogelijk is, zijn de voor de berekening van de CO2 footprint gebruikte gegevens gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten waarden.

3.5. Verificatie

De emissie-inventaris is niet geverifieerd door een externe partij. Wel wordt de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle, interne audit en de externe audit door de CI. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze periodieke rapportage behandelt de “verplichte” onderwerpen zoals beschreven in § 9.3.1 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	1.1
B. Person or entity responsible for the report	2.1
C. Reporting period covered	2.2
D. Documentation of organizational boundaries	2.3
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organiza-tion to define significant emissions	3.0
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO2, CH4, N2O, NF3, SF6 and other appropriate GHG groups (HFC’s, PFCs, etc.) in tonnes of CO2e	Voor CO2 3.0
G. A description of how biogenic CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO2e	3.1
H. If quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO2e	3.1
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quan-tification	3.1
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO2e	Voor CO2 3.0
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or cate-gorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q. Uncertainty assessment description and results	3.4
R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.3

3.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten met gunningvoordeel in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelen en - maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase) : Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase) : Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase) : Geen

3.8. Verdeling emissies over 2025

Houtgroep Van Drimmelen B.V. valt op basis van de gegevens bij 3.1 in de categoriegrootte *klein.* Voor kleine bedrijven gelden er op niveau 3 geen vrijstellingen voor vereisten van de norm.

3.9. Ambitieniveau

Het ambitieniveau van Houtgroep Van Drimmelen B.V. is in kaart gebracht door de maatregelen uit de SKAO Maatregellijst te analyseren. Met de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie A (36,4%), B (54,5%) en C (9,1%) ofwel standaard, vooruitstrevend en ambitieus, waardoor geconcludeerd kan worden dat Houtgroep Van Drimmelen B.V. gemiddeld middenmoter is. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat Houtgroep van Drimmelen B.V. op dit moment voldoende ambitieus is.

De eigen stellingname t.a.v. de SKAO Maatregellijst 2026 is, dat het bedrijf middenmoter is in de sector en met de aangegeven geplande maatregelen, deze positie denkt te versterken. Dit is ook aangegeven in de interne audit en de Directiebeoordeling. Branchegenoten, organisaties staan in het Communicatieplan. Emissies zijn berekend over heel 2025. De SKAO Maatregellijst 2026 is van 05/06/26.

	Geïmplementeerd	Gepland	Totaal	
Categorie A, standaard	3	1	4	36,4%
Categorie B, vooruitstrevend	3	3	6	54,5%
Categorie C, ambitieus	1	0	1	09,1%

Klimaatinstallatie per 5 jaar keuren. Kantoren gasloos maken. Buitenverlichting met LED. Energielabel kantoren is A. 1 laadpaal / 10 parkeerplaatsen. Routeplanning transport km. Leveren secundaire materialen. Elektrisch handgereedschap. Eigen elektriciteit opwekking. Fiets of e-bike regeling. Minimaal 10% elektrische personenvoertuigen.

Branchegenoten
TABS, Zaandam
Jongeneel, Dordrecht
Pontmeyer, Zaandam

Deze bedrijven zijn niet CO_2 gecertificeerd. Geen reductie getal aangegeven. Het gezamenlijke doel is om in 2030 een CO_2-reductie van 45% te behalen t.o.v. 2023 en volledig klimaatneutraal te zijn in 2050.

DSG, Nieuwegein
Dekker Hout, Vianen
Boogaerdt Hout, Krimpen a/d/Lek
Deze bedrijven zijn niet CO_2 gecertificeerd. Er is geen reductie getal aangegeven op hun websites, anders hadden hun reductiedoelen kunnen vergelijken.

VAN DRIMMELEN

4 Voortgang reductiedoestellingen

In dit hoofdstuk worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO 14064-1 en het GHG Protocol.

Doelstelling scope 1 en 2 is ieder jaar na referentiejaar of basisjaar 2023 de CO2 uitstoot met 10% te verlagen. Voor extern vervoer vanaf 2025 minimaal Euro 6d vrachtwagens. Nieuwe aan te schaffen auto's voor vertegen-woordigers worden minimaal hybride of anders volledig elektrisch. Jaarlijks 3 mensen die meedoen aan het fietsplan. In 2030 volledig elektrische vrachtwagens. Aandeel van 95% FSC/PEFC-gecertificeerd hout.

We zien ten opzichte van het referentiejaar of basisjaar 2023 in 2024 een reductie van 50,55%, op basis van de omzet zelfs 54,08%, en waar dit heeft plaatsgevonden, voornamelijk door 4.836 zonnepanelen van SolarEdge. In 2025 is de reductie nog groter: 58,55%, op basis van de omzet zelfs 66,92%, voornamelijk door het toepassen van groene stroom.

4.1. Doelstellingen

Doelstelling is de emissies voor scope 1 5% en scope 2 5%, in totaal met 10% per jaar te verminderen en volledig klimaatneutraal te zijn in 2050. Er is al veel gereduceerd, zodat het moeilijker zal worden hier nog verder in te gaan.

4.2. Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak (onderdeel van 3.B.1 Voortgang Maatregelen) en de Maatregellijst, Erkende Maatregelen Lijst 2025.11.13 en Erkende Maatregelen Lijst Planning voor 2026 - 2028.

- Periodieke bespreking van energiebeleid, doelstellingen en maatregelen in managementoverleg
- Periodieke bespreking van energiebeleid, doelstellingen en maatregelen in het werkoverleg
- Diesel bedrijfswagens mogelijk vervangen door elektrische bedrijfswagens
- Vervangingsbeleid wanneer dit haalbaar wordt aangaande wagens naar elektrisch of waterstof.

4.3. Reeds uitgevoerde maatregelen

Uiteraard hebben wij de laatste jaren niet stil gezeten om daar waar het kan CO2 te reduceren. Dit heeft geresulteerd in de reeds uitgevoerde maatregelen zoals vermeld in de CO2 footprint, de SKAO Maatregellijst en de Erkende Maatregelen Lijst 2025.11.13.

5 Initiatief

5.1. Onderzoek naar keteninitiatieven

In 2023 hebben wij meerdere stappen ondernomen om te komen tot aansluiting bij een of meerdere sector-

of keten-initiatieven. Allereerst hebben wij eisen vastgesteld waaraan het initiatief moet voldoen. Dit zijn:

a. Het moet verband houden met onze werkzaamheden
b. Het moet gelegenheid geven om met onze ketenpartners te spreken over CO-2 reductiebeleid
c. Het moet relevante informatie genereren d.w.z. informatie die wij kunnen toepassen in onze bedrijfsvoering.

Met deze eisen hebben wij ons georiënteerd op beschikbare initiatieven, zie betreffende rapportage.

5.2. Gekozen initiatief

Uiteindelijk hebben wij het volgende initiatief gekozen:

5.3. Gevolgde bijeenkomsten

In de onderstaande tabel geven wij aan welke bijeenkomsten wij in 2026 weer bij zullen wonen.

Naam initiatief	Datum bijeenkomst	Onderwerpen bijeenkomst	Toegevoegde waarde voor CO_2 reductiebeleid
Energie coöperatie Groote Lindt	Er zijn paar keer per jaar bijeenkomsten, o.a. september 2025	Onderling energie uit te kunnen wisselen. Stroomverbruik	Inzicht in dagelijkse uitdagingen t.a.v. stroomverbruik en verdere informatie en ervaringen.

Bij bovengenoemde bijeenkomsten was er nog geen verzoek om vooraf CO2 gerelateerde bedrijfsinformatie aan te leveren.

Er is voor bijeenkomsten gekeken naar landelijke initiatieven zoals Duurzameleverancier.nl en Stichting Positieve impact met symposia en workshops.

Gezocht is ook naar samenwerkingsverbanden waaraan wij deelnemen: **FSC**, Forest Stewardship Council. **PEFC**, Programme for the Endorsement of Forest Certification. **HIBIN,** Koninklijke Vereniging van Handelaren in Bouwmaterialen in Nederland, gaat over CAO, Personeel, Opleidingen. **VVNH**, Koninklijke Vereniging Van Nederlandse Houtondernemingen heeft ook wel samenwerkingsbijeenkomsten.

Gezocht is ook naar samenwerking met conculega's, hun websites, reductiedoelen en initiatieven: o.a. van **TABS** (Timber and Building Supplies), Zaandam. Dit is een holding met o.a. **Jongeneel**, Dordrecht en **Pontmeyer**, Zaandam, die zich ook richt op het verminderen van afval, hergebruik, recyclen en het terug-dringen van de eigen CO_2 uitstoot. Hun gezamenlijke doel is om in 2030 een CO_2-reductie van 45% te behalen t.o.v. 2023 en volledig klimaatneutraal te zijn in 2050.

DSG (De Stiho Groep), Nieuwegein, heeft ook de keurmerken en doet mee met actieplan Bewust met hout. **Dekker** Hout, Vianen, heeft ook een duurzaamheidsverslag, aandacht voor de duurzaamheid van producten en gebouwen, zonnepanelen, batterijen, laadpalen, elektrische auto's, productie en logistiek. **Boogaerdt** Hout, Krimpen a/d/Lek, heeft dezelfde samenwerking in keurmerken en dezelfde activiteiten.

Sector- of keteninitiatief Energie coöperatie Groote Lindt

In de regio zijn al langer initiatieven, om vanwege de netcongestie op verschillende bedrijventerreinen

een energie coöperatie op te richten. Het doel van een coöperatie is, om onderling energie uit te kunnen wisselen. De eerste oprichting en subsidieaanvragen zijn al in 2024 gedaan, maar toen was dit nog vanuit de ondernemersvereniging Zwijndrecht, omdat de coöperatie nog niet officieel opgericht was. Houtgroep Van Drimmelen was daar toen, via algemeen directeur Eric van Drimmelen, ook al actief bij betrokken. De directeur en de controller zijn 2 van de 5 bestuursleden.

Dit heeft ertoe geleid dat uiteindelijk in juli 2025 Energie Coöperatie Groote Lindt definitief is opgericht. De drie partijen in het bestuur zijn Alblasserdam Yacht Building (Oceanco), Ashland en Houtgroep Van Drimmelen. Nog voor de oprichting is besproken dat stap 1 is, dat er d.m.v. een haalbaarheidsstudie onderzocht moet worden, of het zinvol is om met de bedrijven die zich hebben aangemeld, onderling energie/stroom uit te wisselen. Deze studie loopt nog steeds, maar is wel bijna afgerond door de partij Stroomkr8.

In de tussentijd is er ook een nieuwsbrief verstuurd aan de leden (de bedrijven hier op het terrein, die destijds betaald hebben voor deelname). Uiteindelijk is er september 2025 een bijeenkomst van de leden geweest, waarbij uitleg is gegeven over de zaken die we als coöperatie van plan zijn/waren en om aanvullende informatie te geven en uit te wisselen. Dit betreft de grootte van het verbruik en reducties.

Vervolgens is er een projectgroep opgericht om samen met Stroomkr8 de haalbaarheidsstudie uit te voeren/te begeleiden. De controller van Houtgroep Van Drimmelen zit ook in deze projectgroep. In dit traject om de haalbaarheidsstudie uit te voeren, zijn er in totaal 11 bedrijven die mee doen (er zijn meer leden, maar die doen nog niet allemaal mee).

Dit zijn: A. Nobel en Zn, AH Infra en Groen, Ashland, Atlas Copco, Cementbouw, Danpoort, Hans Boodt Mannequins, Houtgroep Van Drimmelen, Oceanco, P. van Leeuwen Jr's Buizenhandel B.V. en Scheepswerf Kooiman.